Ä13 A1: GRÜN IST… KONSEQUENTER KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ!

Antragsteller*in: Hannah, Luis, Lars, Stefan

Text

Von Zeile 250 bis 254:
Vorfahrt für den ÖPNV
Damit Busse eine attraktive Alternative zum Autoverkehr werden, ~~brauchen wir an besonders belasteten Straßen sowie an wichtigen Knotenpunkten (wie z. B. Barop-Parkhaus) separate Busspuren und Vorrangschaltungen an Ampeln.~~gilt es die Einführung separater Busspuren und Vorrangschaltungen an Ampeln an besonders belasteten Straßen sowie an wichtigen Knotenpunkten zu prüfen. Sie stellen sicher, dass Busse und Bahnen pünktlich an- und abfahren und Anschlüsse gerade

Begründung

Separate Busspuren sind an vielen Straßen einfach nicht machbar.