Ä2 A1: GRÜN IST… KONSEQUENTER KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ!

Antragsteller*in: Stefan, Luis, Lars, Hannah

Text

Von Zeile 73 bis 78:
alle die es werden wollen – auf die Fertigstellung des RS1 und auf den damit verbundenen Ausbau der lokalen Zubringerstruktur. ~~Radwege dürfen nicht mehr nur ein Nebenprodukt des Straßenbaus sein.~~

Sichere Radwege ~~durch farbliche Markierungen und Protected Bike Lanes Um~~
Radwege sollen die wesentliche Plangröße für neue Straßenquerschnitte sein. Außerdem soll um den Radverkehr sicherer zu gestalten, sind an vielen Stellen ein sichtbarer Schutzraum und eine räumliche Trennung vom Pkw- und Lkw-Verkehr wichtig.